

Wałbrzych, 4 listopad 2016 r.

Zapytanie ofertowe nr 1/2016

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

MAXPOL Sp. z o.o.

ul. Świętego Józefa 7, 58-305 Wałbrzych

KRS: 0000476472

NIP: 8862981388

REGON: 022252428

e-mail: grzegorz.bialas@interia.pl

Tel. +48 604 217 292

ZAPYTANIE OFERTOWE

W związku z realizacją projektu pod tytułem:

„System zasilania trakcyjnych silników spalinowych w oparciu o generator gazu Browna”

Zwracamy się z prośbą o przygotowanie oferty na wykonanie badań przemysłowych i prac rozwojowych na potrzeby realizacji przedmiotowego projektu będącego na etapie aplikowania o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny rozwój 2014-2020. Działania 1.2 „Sektorowe programy B+R” w ramach I Osi priorytetowej „Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa”. Program INNOMOTO. Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwo **MAXPOL Sp. z o.o.**

Zapytanie ofertowe zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego www.pwmaxpol.pl w dniu 04.11.2016 r.

W związku z ryzykiem nie uzyskania dofinansowania przez Zamawiającego z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju na realizację przedmiotowego projektu, Zamawiający nawiąże Umowę Warunkową o współpracy z wybranym Oferentem. Umowa uwarunkowana będzie uzyskaniem przez Zamawiającego dofinansowania w ramach naboru, w którym to projekt jest przedmiotem wniosku aplikacyjnego.

CEL PROJEKTU

Celem projektu jest wzmocnienie konkurencyjności i podniesienie poziomu innowacyjności przedsiębiorstwa poprzez przeprowadzenie kompleksowych badań

przemysłowych i prac rozwojowych, a następnie wdrożenie nowego innowacyjnego produktu do oferty przedsiębiorstwa.

Opracowanie i wdrożenie bezpiecznego i niezawodnego systemu zasilania gazem Browna trakcyjnych silników spalinowych w pojazdach użytkowych.

Ogólnie rzecz ujmując prace będą polegały na zdefiniowaniu podstawowych cech technicznych systemu, wykonaniu projektu, przeprowadzeniu badań przemysłowych i prób pilotażowych, certyfikacji oraz wdrożenia systemu w pojazdach użytkowych (autobusach i pojazdach ciężarowych).

Ponadto wykonane zostaną badania w kierunku uzasadnienia ekonomicznego stosowania tego typu systemów do zasilania silników trakcyjnych w pojazdach użytkowych. Zatem w wyniku prac powstanie innowacja produktowa istotna dla działalności przedsiębiorstwa oraz sektora transportowego polegająca na opracowaniu projektu i budowie prototypu zasilania gazem HHO silnika trakcyjnego (diesla) dużej mocy.

Innowacyjność projektu wynika z idei zaprojektowania układu, systemu zasilania – współzasilania gazem Browna silników spalinowych w warunkach laboratoryjnych, który będzie symulował rzeczywiste warunki pracy tego typu silników. Badania te pozwolą na określenie czy mogą wystąpić teoretyczne oszczędności w zużyciu paliwa, zmniejszeniu emisji szkodliwych spalin i ciepła, bez utraty mocy silnika. W dalszej kolejności projekt będzie polegał na przeniesieniu zaprojektowanego systemu na grunt praktycznych badań w ramach prac rozwojowych.

Projektowany cel ma być osiągnięty na drodze badań numerycznych CFD (Computational Flow Dynamice). Badania numeryczne uzupełnione zostaną modelowaniem i pomiarami laboratoryjnymi. Przewiduje się również przeprowadzenie badań stanowiskowych hamownianych systemu zasilania gazem HHO celem implementacji i praktycznej weryfikacji wyników badań numerycznych tożsamyh z weryfikacją założeń konstrukcyjnych. Badania te dostarczą niezbędnych danych do konstrukcji kompletnego systemu zasilania, który pozwoli na uzyskanie założonej sprawności silników w odniesieniu do układów zasilania tradycyjnym paliwem obecnie stosowanych. Następnie w oparciu o wyniki badań przemysłowych dokona zostanie budowa finalnej postaci produktu -innowacyjnego układu zasilania trakcyjnych silników

spalinowych w postaci systemu w do zasilania gazem HHO w autobusie. Produkt poddany będzie testom w normalnych warunkach eksploatacyjnych. Testy zweryfikują wszystkie założenia projektowe i konstrukcyjne systemu, a także dadzą odpowiedź na pytania: czy innowacyjny system zasilania gazem HHO trakcyjnych silników spalinowych spełnia wszystkie założenia oraz czy wpływa znacząco na oszczędności w zużyciu paliwa, tym samym i zmniejszenie emisji szkodliwych substancji chemicznych, które powstają podczas procesu spalania w silnikach spalinowych oraz ciepła.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

W ramach projektu należy przeprowadzić następujące badania przemysłowe:

Badania numeryczne:

- a) Analiza energetyczności mieszanin, dla zadanej komory spalania, ma na celu określenie, która z analizowanych mieszanin jest najbardziej efektywna energetycznie dla danej komory spalania.*
- b) Analiza energetyczności mieszanin, dla gazodynamiki zadanego silnika, ma na celu określenie, która z analizowanych mieszanin jest najbardziej efektywna energetycznie dla określonego silnika spalinowego.*
- c) Wykonanie projektu prototypu instalacji, który powstanie w oparciu o określone cechy funkcjonalne i termodynamiczne instalacji, w wyniku najkorzystniejszej oceny termodynamicznej.*
- d) Projektu montażu instalacji, który powstanie w wyniku aplikacji nowatorskiej instalacji do modelu numerycznego komory spalania oraz numerycznego modelu silnika.*
- e) Projektu mapy paliwowej, który powstanie w wyniku określenia mapy paliwowej dla ECU z autorską instalacją HHO.*
- f) Najkorzystniejszych parametrów spalania, w tym mapy wyprzedzenia wtrysku dla przedmiotowej instalacji. Rozstrzygnięcie możliwości wprowadzenia do komory spalania silnika trakcyjnego gazu HHO w innowacyjny sposób z wykorzystaniem wtrysku wielopaliwowego.*

Budowa prototypu systemu instalacji hamownianej HHO i badania hamowniane:

- a) Przeprowadzenie testów hamowni pracującej na oleju napędowym i adaptacja sterownika otwartego do prób. Przeprowadzenie testów hamowni pracującej na mieszaninie oleju napędowego i gazu HHO.*
- b) Optymalizacja nastaw ECU dla oleju napędowego i gazu HHO w wyniku aplikacji mapy paliwowej zaprojektowanej w badaniach numerycznych.*
- c) Przeprowadzenie badań emisji i skutków ekologicznych spalania poprzez wykonanie testu ESC dla oleju napędowego oraz mieszaniny oleju napędowego i gazu HHO.*
- d) Budowa instalacji laboratoryjnej.*

- e) Ocena instalacji pod względem jej wydajności w generowaniu gazu HHO.
- f) Ocena i sprawdzenie trwałości materiałów, z których zbudowana jest instalacja i generator gazu HHO.
- g) Wykonanie niezbędnej modyfikacji generatora i instalacji.
- h) Ocena nakładów oleju napędowego i mieszaniny oleju napędowego i gazu HHO oraz określenie efektywności energetycznej systemu zasilania silnika trakcyjnego zasilanego gazem HHO i olejem napędowym za pomocą testów termodynamicznych.
- i) Sporządzenie raportu z badań przemysłowych, w którym określone zostaną możliwości wykonania prac rozwojowych i projekt adaptacyjny systemu zasilania gazem HHO do wyznaczonego autobusu przez inwestora. Wykonany zostanie projekt, który zdefiniuje bezpieczny system zasilania gazem HHO trakcyjnych silników spalinowych oraz możliwości jego wdrożenia do autobusów i innych pojazdów użytkowych w tym w ciągników rolniczych wyposażonych w silniki powyżej 100 kW mocy użytkowej.

Zasadniczo, do badań przemysłowych wykorzystane zostaną symulacje procesów spalania. Do obliczeń przepływu planuje się wykorzystanie systemu obliczeniowego ANSYS CFD oraz Ricardo. Programy bazujące na metodach CFD umożliwiają wyznaczenie pola prędkości, ciśnienia, powstające podczas przepływu czynnika oraz uwzględniają modele dyfuzji i kinetyki w równaniach reakcji chemicznych procesów spalania. Umożliwiają wyznaczenie przepływu z uwzględnieniem geometrii, tarcia o ścianki przewodu, lepkości czynnika, oraz wymiany ciepła. Aby wykonać obliczenia należy przygotować numeryczną postać geometrii układu dolotowego, następnie dokonać dyskretyzacji, np.: z użyciem programu Gambit. Dla tak przygotowanych dyskretnego modelu geometrii przyjmuje się warunki brzegowe i początkowe, wybiera parametry obliczeń. Zaznaczyć należy, że niektóre parametry charakteryzujące przepływ są metodami obliczeniowymi wyznaczone dokładniej niż metodami pomiarowymi, jak np.: pole prędkości, rozkład ciśnień. Dodatkowo podczas projektu zostaną zbadane możliwości zastosowania różnorodnych materiałów do budowy samego generatora oraz innych elementów i urządzeń instalacji systemu. Dobór materiałów oraz urządzeń będzie miał na celu zapewnienie jak najwyższego stopnia bezpieczeństwa oraz trwałości systemu odpowiadającej trwałości pojazdów, do których rozwiązanie jest kierowane. Ponadto zdefiniowany zostanie optymalny z punktu widzenia efektywności energetycznej skład mieszaniny gazu HHO z olejem napędowym dla silników wysokoprężnych. Oprócz tego, wyznaczone zostaną różnice w składzie emisji spalin powstających podczas procesu spalania oleju napędowego oraz mieszanki z gazem HHO. Zbadany zostanie wpływ zmodyfikowanego paliwa na uzyskiwaną moc oraz inne parametry techniczne silnika, wyznaczenie optymalnych punktów pracy silnika – uzyskanie najlepszych parametrów pracy silnika przy najniższym zużyciu zastosowanego paliwa, a także określony zostanie wpływ zastosowania mieszanki oleju napędowego i gazu HHO na silnik spalinowy pod kątem trwałości i niezawodności działania. W wyniku prac badawczych nastąpi również wykonanie analizy porównawczej zużycia oleju napędowego względem paliwa zmodyfikowanego.

Prace rozwojowe:

1. Budowa i montaż zaprojektowanego systemu w wyznaczonym przez inwestora autobusie.
 - a) Wykonanie zaprojektowanej instalacji w autobusie pod nadzorem autorów projektu.

b) *Rozruch i sprawdzenie funkcjonalności instalacji zgodnie z projektem i wytycznymi producenta autobusu.*

2. *Wyznaczenie niezbędnego zakresu badań oraz przeprowadzenie prób i badań podczas typowej eksploatacji pojazdu, testy poligonowe w warunkach eksploatacji.*

a) *Wykonanie technicznego raportu z badań poligonowych.*

b) *Wykonanie ekonomicznego raportu z badań poligonowych, w którym dokonana zostanie ocena ekonomicznych skutków stosowania instalacji zasilania silników trakcyjnych dla floty pojazdów użytkowanych przez inwestora oraz pojazdów użytkowych stosowanych w krajowym sektorze transportowym i rolnym.*

c) *Wykonanie raportu z badań emisji, które wystąpiły podczas badań poligonowych.*

d) *Przeprowadzenie procesu certyfikacji instalacji dla typów pojazdów stosowanych przez inwestora.*

Prace rozwojowe mają doprowadzić do ustalenia poziomu bezpieczeństwa podczas użytkowania systemu zasilania gazem HHO silników trakcyjnych. Ponadto mają zdiagnozować i zapewnić konieczną funkcjonalność i niezawodność systemu. W tym optymalnego sterowania systemem z czytelną wizualizacją jego pracy oraz kontroli. Wynikiem prac będzie również wprowadzenie nowoczesnych innowacyjnych rozwiązań zapewniających uzyskanie oszczędności ekonomicznych w eksploatacji pojazdów z silnikami trakcyjnymi. Oprócz tego prace te powinny doprowadzić do określenia i ograniczenia emisji szkodliwych dla środowiska naturalnego spalin z trakcyjnych silników spalinowych.

Prace B+R obejmują kody CVP

71350000-6 Usługi inżynierskie naukowe i techniczne

72316000-3 Usługi analizy danych

71600000-4 Usługi w zakresie testowania technicznego, analizy i konsultacji technicznej

71312000-8 Usługi doradcze w zakresie inżynierii konstrukcyjnej

TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAPYTANIA OFERTOWEGO

1. Rozpoczęcie: z dniem podpisania umowy.

2. Nieprzekraczalny czas realizacji przedmiotu zapytania 30 miesięcy.

3. Termin związania z ofertą 60 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

I. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Oferenci, którzy spełnią poniżej wskazane warunki:

1. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień. Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3. Zapytania Ofertowego
2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie objętym przedmiotem zapytania. Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3. Zapytania Ofertowego.
3. Dysponują potencjałem niezbędnym do wykonania zamówienia. Wykonawca musi dysponować następującymi urządzeniami i narzędziami badawczymi istotnymi z punktu widzenia jakości i terminowości realizacji zamówienia, lub zamienne o podobnej klasie pomiaru, funkcjonalności.

3.1. Stanowisko termowizyjne.

3.2. Stanowisko wymuszające przepływ FlowBench.

3.3. Oprogramowanie Solid Works.

3.4. Oprogramowanie do sporządzenia modelu numerycznego CFD. Spełnienie wskazanego warunku weryfikowane będzie na podstawie Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3 Zapytania Ofertowego.

4. Dysponują potencjałem osobowym zdolnym do wykonania zamówienia. Wykonawca dysponować następującym personelem:
 Specjalista badań silników;
 Specjalista budowy pojazdów;
 Wskaże jednocześnie osobę odpowiedzialną w imieniu Oferenta za B+R.

Spełnienie wskazanego warunku weryfikowane będzie na podstawie Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3. Zapytania Ofertowego.

5. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia. Spełnienie wskazanego warunku weryfikowane będzie na podstawie Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3 Zapytania Ofertowego.
6. Złożą następujące Oświadczenia Oferenta stanowiącego element formularza Ofert Załącznik nr 3. Zapytania Ofertowego
 - a) Oświadczenie o rejestracji w podatku VAT;
 - b) Oświadczenie o terminie wykonania zamówienia.
 - c) Oświadczenie o przeprowadzeniu nadzoru nad budową prototypu systemu zgodnie z ustalonymi wymaganiami technicznymi dla tego typu projektów, a w szczególności:
 - Oferent będzie uczestniczyć w pracach nad budową systemu, nadzorując montaż układu napędowego oraz doradczo wspierać proces budowy kompletnej spycharki;
 - Oferent przygotuje harmonogram badań poligonowych i przeprowadzi niezbędne prace logistyczne do badań poligonowych;

- Oferent sporządzi raport techniczny z badań poligonowych;
- e) Oświadczenie o akceptacji warunków przetargu;
- f) Oświadczenie o upoważnieniu do podpisywania ofert o wykonanie zamówienia.
- g) Oświadczenie, że w przypadku wyboru przez Zamawiającego oferty. Oferent niezwłocznie w wyznaczonym terminie podpisze Umowę według jej istotnych postanowień- wzoru stanowiącego załącznik 2. do Zapytania Ofertowego.

II. Wykluczenia:

W celu uniknięcia konfliktu interesów z możliwości złożenia oferty wyłączone są podmioty, które są powiązane osobowo lub kapitałowo z przedsiębiorstwem:

MAXPOL Sp. z o.o., ul. Św. Józefa 7, 58-305 Wałbrzych, KRS: 0000476472,

NIP: 8862981388, REGON: 022252428

Zamawiający wymaga złożenia przez Oferenta oświadczenia o braku występowania wyżej wymienionego powiązania stanowiącego załącznik nr 4 Zapytania Ofertowego.

W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, każdy z Oferentów powinien przedłożyć uzupełniony i podpisany Formularz Oferty wraz z dołączonymi Oświadczeniami. W przypadku, gdy oferent nie wypełni wszystkich Oświadczeń lub wypełni je niestarannie, czyli w sposób, który uniemożliwi rozstrzygnięcie: czy Oświadczenie jest złożone prawidłowe zostanie poproszony o uzupełnienie takiego Oświadczenia w terminie jednego dnia od daty otwarcia ofert. Zamawiający gwarantuje sobie prawo żądania dostarczenia również innych dokumentów wymienionych w warunkach zapytania ofertowego od Oferentów, którzy złożyli oferty. O fakcie tym Oferent zostanie powiadomiony za pomocą poczty elektronicznej. W tym wypadku Oferent złoży Oświadczenie lub inny dokument za pomocą poczty elektronicznej z oficjalnego adresu e-mail używanego powszechnie przez oferenta.

Oferent i Zamawiający akceptują taką formę komunikacji.

W przypadku, gdy Oferent nie złoży Oświadczenia lub innego dokumentu wymienionego w warunkach zapytania ofertowego pomimo wezwania przez Zamawiającego w wyznaczonym terminie, wówczas Zamawiający odrzuci jego ofertę. O fakcie odrzucenia oferty powiadomi Oferenta oraz odnotuje zaistniałą sytuację w Protokole z Wyboru Oferenta. Odrzucona oferta zostanie dołączona do Protokołu Wyboru Oferenta jako załącznik.

SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta powinna zostać złożona na formularzu oferty, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zapytania w języku polskim w formie pisemnej. Do oferty należy załączyć aktualny dokument rejestrowy Oferenta?

2. Wykonawca winien dołączyć wszystkie oświadczenia oraz inne żądane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu wymaganych postanowieniami zapytania ofertowego.
3. Oferta powinna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Oferenta, a wszystkie jej strony paraflowane. Jeżeli uprawnienie do reprezentacji osoby podpisującej ofertę nie wynika z załączonego dokumentu rejestrowego, do oferty należy dołączyć także pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonej notarialnie.
4. Wszelkie poprawki w treści oferty muszą być paraflowane przez osobę podpisującą Ofertę.

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferta powinna zostać dostarczona w formie pisemnej: za pośrednictwem poczty, kuriera lub złożona osobiście na adres Zamawiającego:

MAXPOL Sp. z o.o., ul. Św. Józefa 7, 58-305 Wałbrzych

2. Oferta powinna zostać złożona do dnia 18.11.2016 r. do godziny 12.00 w siedzibie firmy. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Wykonawca przed terminem składania ofert ma prawo do zmiany, uzupełnienia lub wycofania swojej oferty.
4. Termin otwarcia ofert: 18.11.2016 r. o godzina 13.00 w siedzibie Zamawiającego.
5. Podczas badania i oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Do oferty należy załączyć kopię aktualnego dokumentu potwierdzającego możliwość reprezentowania firmy przez osobę podpisującą ofertę - wpis do działalności gospodarczej lub odpowiednie pełnomocnictwo.

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem oraz w następujący sposób będzie oceniać oferty w poszczególnych kryteriach:

L.p.	KRYTERIUM	Maksymalna liczba punktów
1.	Cena „C”	80
2.	Termin realizacji „T”	10
3.	Jakość badań „J”	10
	Razem	100

1. Cena- „C” składowa ta zostanie określona w następujący sposób: najniższa cena oferty netto uzyska 80 punktów. Pozostałe oferty w zakresie ceny zostaną określone według wzoru: (najniższa cena oferty/ cena badanej oferty) * 80 pkt = C
Ustalona wartość „C” zostanie przypisana do badanej oferty.
2. Termin- „T” składowa ta zostanie zdefiniowana następująco: najkrótszy termin uzyska 10 punktów. Pozostałe oferty w zakresie terminu zbadane zostaną według wzoru: (najkrótszy termin/termin badanej oferty)* 10 pkt = T
Ustalona wartość „T” będzie przypisana do badanej oferty.
3. Jakość badań- „J” składowa ta będzie określona na podstawie zakresu użycia narzędzi badawczych. Zamawiający przyjął do oceny tej składowej założenie, że jakość badań zależy od zakresu użycia narzędzi badawczych. Jeśli zostaną do badań użyte wszystkie wymienione w Oświadczeniu o zakresie narzędzi badawczych narzędzia to za każde narzędzie, które zostało określone w specyfikacji i Oświadczeniu Oferent uzyska 2,5 punktu. Oferent ma prawo do użycia innych narzędzi badawczych niż zostały określone w Zamówieniu jednak w tym wypadku Zamawiający przyzna punktację tylko dla urządzeń i narzędzi wymienionych w Oświadczeniu.
Ustalona wartość „J” będzie przypisana do badanej oferty.
4. Po ustaleniu składowych częściowych nastąpi podsumowanie wartości oferty według wzoru:
$$W=C+T+Z$$
5. Zamawiający udzieli zamówienia Oferentowi, którego oferta otrzyma najwyższą wartość punktacji.

FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Z przeprowadzonych czynności wyboru najkorzystniejszej oferty zostanie opracowany Protokół wyboru Oferenta, który wykonana zamówienie. Wybór Oferenta zostanie ogłoszony na stronie internetowej Zamawiającego – www.pwmaxpol.pl
2. Zamawiający wskaże termin i miejsce podpisania umowy Oferentowi, którego oferta została wybrana. Wzór umowy stanowi załącznik 2. do Zapytania Ofertowego.

WARUNKI ZMIANY UMOWY

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, w następującym zakresie:

1. Rozwiązania umowy, jeżeli z Zamawiającym zostanie rozwiązana umowa o dofinansowanie przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.
2. Zmiany harmonogramu realizacji umowy wynikającej z postanowień umowy Zamawiającego z NCBiR, jeżeli umowa ta została zmieniona po udzieleniu zamówienia.
3. Zmiana istotnych postanowień Umowy w stosunku do treści oferty jest dopuszczalna w sytuacji, gdy jest ona korzystna dla Zamawiającego i nie była możliwa do przewidzenia na etapie podpisywania Umowy, a ponadto jej dokonanie wskazane jest w szczególności, gdy:
 - a) nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu Umowy;
 - b) wynikną rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez Strony.

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA POSTĘPOWANIA

Zamawiający może unieważnić postępowanie w sytuacji, gdy:

1. Cena najkorzystniejszej oferty przekroczy kwotę przeznaczoną na finansowanie zamówienia;
2. W przypadku rozwiązania umowy o dofinansowanie przez NCBiR z Zamawiającym, co skutkowałoby nieprzyznaniem środków dotacyjnych, które miały być przeznaczone na sfinansowanie zamówienia;
3. Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
4. NCBiR nie wyrazi zgody na wykonanie komponentów zamówienia przez wybranego w toku postępowania wykonawcę;
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania z istotnych powodów.

INNE PSTANOWIENIA

1. Dopuszcza się składanie ofert wyłącznie w PLN.
2. W przypadku uzyskania kilku ofert o takiej samej liczbie punktów czynnikiem decydującym będzie cena.
3. W toku postępowania nie dopuszcza się:
 - a) składania ofert częściowych,
 - b) ofert wariantowych oraz
 - c) wariantowości cen.
4. Każdy oferent może złożyć tylko jedną ofertę.
5. W przypadku złożenia ważnej oferty tylko przez jednego Oferenta, która będzie mieściła się w wyznaczonym budżecie wówczas Zamawiający powierzy wykonanie oferty Oferentowi, który taką ofertę złożył.
6. Żadne dokumenty wchodzące w skład oferty, w tym również te przedstawiane w formie oryginałów, nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego.
7. Jeżeli na skutek działań lub zaniechań Wykonawcy, a w szczególności opóźnień w realizacji umowy, zaniechania realizacji umowy lub nienależytego wykonywania umowy, dofinansowanie projektu objętego przedmiotem niniejszego zamówienia nie zostanie przyznane, zostanie cofnięte lub Zamawiający zostanie zobowiązany do jego zwrotu, Wykonawca będzie zobowiązany do naprawienia szkody Zamawiającego.

OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z OFERENTAMI

Grzegorz Białas e-mail: tel. +48 604 217 292, grzegorz.bialas@interia.pl

Załączniki:

1. Formularz oferty.
2. Istotne postanowienia warunków Umowy.
3. Formularz Oświadczeń Oferenta.
4. Oświadczenie o braku powiązań osobowych i kapitałowych.